



Gewerbering 47
D-76287 Rheinstetten



+49 (0)7242 2579 60
+49 (0)7242 2579 610



kundenservice@t-rv.de
www.t-rv.de



voyageur



BEGURTUNGS- SYSTEME (KFZ)

www.t-rv.de

Dein Spezialist für Sitzen & Positionieren



Seit mehr als 25 Jahren

vertreiben wir individuelle Lösungen rund um das Thema „Sitzen & Positionieren“ mit dem Ziel, die Mobilität und die Lebensqualität von Menschen mit Behinderung zu verbessern.

Deine Spezialisten für Sitzen & Positionieren:

N.N.
Außendienst Nord

z.Zt. nicht besetzt

Mario Strecker
Außendienst West

André Gräf
Außendienst Süd/Ost

Christoph Wallenwein
Außendienst Süd/West

Guido Serwane
Vertriebsleitung

Unsere Hersteller:





Für eine gute Sitzhaltung im Fahrzeugsitz ist es notwendig, Personen mit eingeschränkten Kräften zusätzlich zu stützen oder zu positionieren.

Das Gurtsystem SiPo besteht aus verschiedenen Stabilisierungsgurten und wird an der Rückenlehne des Autositzes befestigt.

Die mit dem SiPo-Gurtsystem positionierte Person erhält eine aufrechte und sichere Sitzposition für eine bequeme Haltung während der Fahrt.

Durch diese Positionierung können Verletzungen bei abrupten Bremsmanövern oder bei Kurvenfahrten vermieden werden.

Damit besonders aktive Personen den Gurt nicht ohne weiteres lösen können, lässt sich das Gurtsystem nur durch gleichzeitigen Druck dreier Punkte an der Schnalle öffnen.



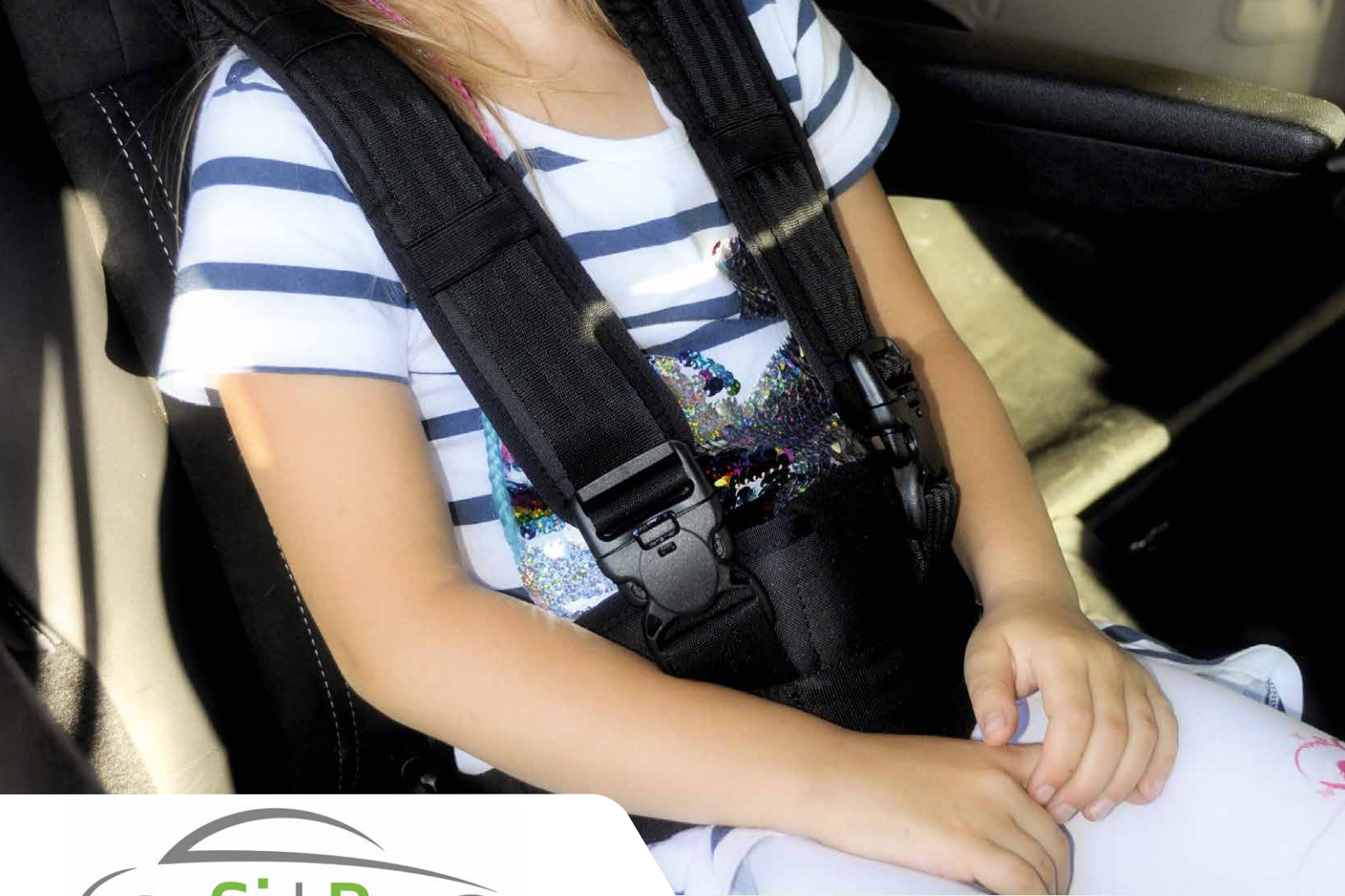
Sowohl Kinder als auch Erwachsene mit Funktionseinschränkungen benötigen oft eine zusätzliche Unterstützung oder Positionierung, damit in Pkw's und anderen Fahrzeugen eine stabile Sitzhaltung gewährleistet ist.

Das Careva-System besteht aus Stabilisierungsgurten, die auf unterschiedliche Weisen kombiniert werden können. Dadurch stellen sie eine ausgezeichnete Ergänzung zum normalen Sicherheitsgurt dar.



Das Voyageur-Gurtsystem ist ein komplettes Positionierungssystem, das den Oberkörper sichert und gleichzeitig eine stabile Haltungsunterstützung ermöglicht.

Die speziellen, magnetischen FidLock-Schnallen ermöglichen nicht nur einfaches, intuitives und sicheres Anschnallen, sondern auch ein einfaches und schnelles Lösen mit nur einer Hand.



Für eine gute Sitzhaltung im Fahrzeugsitz ist es notwendig, Personen mit eingeschränkten Kräften zusätzlich zu stützen oder zu positionieren.

Das Gurtsystem von SiPo besteht aus verschiedenen Stabilisierungsgurten und wird an der Rückenlehne des Autositzes befestigt.

Die mit dem SiPo-Gurtsystem positionierte Person erhält eine aufrechte und sichere Sitzposition für eine bequeme Haltung während der Fahrt. Durch diese Positionierung können Verletzungen bei abrupten Bremsmanövern oder bei Kurvenfahrten vermieden werden.

Damit besonders aktive Personen den Gurt nicht ohne weiteres lösen können, lässt sich das Gurtsystem nur durch gleichzeitigen Druck dreier Punkte an der Schnalle öffnen.

Sowohl für Kinder als auch für Erwachsene mit Funktionseinschränkungen bietet SiPo eine stabile Sitzhaltung.

Das SiPo-System besteht aus gut gepolsterten Stabilisierungsgurten. Es stellt eine ausgezeichnete **Ergänzung zum normalen Sicherheitsgurt** dar.

Der SiPo-Gurt kann individuell angepasst werden und in allen Fahrzeugen genutzt werden, deren Sitze zwischen Sitzfläche und Rückenlehne eine Öffnung aufweisen. Er lässt sich sehr gut in Kombination mit Sitzerhöhungen nutzen.

Der Gurt sorgt für eine aufrechte Sitzhaltung, als Voraussetzung für eine optimale Funktion des normalen Dreipunktgurtes. Der Fahrer hat die Gewissheit, dass der Passagier sicher sitzt.

Das SiPo System besteht aus einem Schultergurt und T-Beckengurt. Beides ist an einem Basisrückengurt befestigt.



SICHER POSITIONIERT

Das Wichtigste auf einen Blick

- kann an allen Sitzen mit getrennter Sitz- und Rückenfläche montiert werden
- auch bei Sitzerrhöhung oder in Flugzeugen verwendbar
- sowohl für Vorder- als auch für Rücksitze geeignet
- der 3 Punkt Sicherheitsverschluß verhindert ein unbeabsichtigtes Öffnen
- einfache Montage ohne Werkzeug
- SiPo ist bereits vormontiert und leicht zu installieren.

Es sind die Größen 1 und 2 verfügbar.

Größe 1 für Personen mit Körpergröße bis zu 130 cm und einem Körpergewicht bis zu 30 kg.

Größe 2 ist für Personen mit Körpergröße ab 130 cm und einem Körpergewicht ab 30 kg geeignet.

Hilfsmittel-Nr. 18.99.99.0906

Wichtige Information

Eine ABE ist hier nicht erforderlich, da es sich beim SiPo-System um eine Sitzhilfe handelt, die auch außerhalb des Kraftfahrzeuges verwendet werden kann.



ACHTUNG:

Der SiPo-Gurt muss immer zusammen mit dem fahrzeugeigenen Sicherheitsgurt verwendet werden!



Mobilität und Sicherheit ... DAS CAREVA GURTSYSTEM

Für eine gute Sitzhaltung im Fahrzeugsitz oder Rollstuhl ist es oftmals notwendig, Personen mit nur eingeschränkten Kräften zusätzlich zu stützen oder zu fixieren.

Das Gurtsystem Careva besteht aus einem Basisgurt, der an der Rückenlehne des Autositzes oder der Rollstuhllehne befestigt wird, und aus verschiedenen Stabilisierungsgurten, die so mit dem Basisgurt kombiniert werden können, dass eine sichere Haltung ermöglicht wird.

Die mit dem Gurtsystem Careva positionierte Person erhält so eine aufrechte Sitzposition, wie sie für ein bequemes und sicheres Fahren notwendig ist.

Durch diese Fixierung können Verletzungen bei abrupten Bremsmanövern oder bei Kurvenfahrten vermieden werden. Damit besonders aktive Personen den Gurt nicht ohne Weiteres lösen können, lässt sich der Basisgurt nur von hinten öffnen.

**ACHTUNG: Der fahrzeugeigene Sicherheitsgurt
muss immer mitverwendet werden!**

Das Wichtigste auf einen Blick

- kann an Sitze montiert werden, bei denen Sitz- und Rückenfläche getrennt sind
- sowohl für Vorder- als auch für Rücksitze geeignet
- auch bei Sitzerrhöhung verwendbar



Einfach sicher! Sicher bequem!

Sowohl Kinder als auch Erwachsene mit Funktionseinschränkungen benötigen oft eine zusätzliche Unterstützung oder Fixierung, damit in Pkw's und anderen Fahrzeugen eine stabile Sitzhaltung gewährleistet ist.

Das Careva-System besteht aus Stabilisierungsgurten, die auf unterschiedliche Weisen kombiniert werden können. Dadurch stellen sie eine ausgezeichnete Ergänzung zum normalen Sicherheitsgurt dar.

ACHTUNG: Der Careva-Gurt muss immer zusammen mit dem fahrzeugeigenen Sicherheitsgurt verwendet werden!

Der Careva-Gurt kann entsprechend dem individuellen Bedarf zusammengestellt werden und passt in alle Fahrzeuge, deren Sitze zwischen Sitzfläche und Rückenlehne eine Öffnung aufweisen. Er lässt sich sehr gut in Kombination mit Sitz erhöhungen nutzen.

Der Gurt sorgt für eine aufrechte Sitzhaltung, die Voraussetzung für eine optimale Funktion des normalen Dreipunktgurtes ist. Dadurch hat der Fahrer die Gewissheit, dass der Passagier sicher angeschnallt ist.

Für Taxi und Fahrdienste existieren Kombinationen, die einfach und schnell in unterschiedlichen Fahrzeugen angebracht und wieder entfernt werden können.

Wichtige Informationen

- Eine ABE ist hier nicht erforderlich, da es sich beim Careva-System um eine Sitzhilfe handelt, die auch außerhalb des Kfz verwendet werden kann.
- Das Gurtsystem ist vom Staatlichen Schwedischen Straßen- und Verkehrsforschungsinstitut VTI getestet. Die Tests zeigen, dass eine Person bei einer Vollbremsung von 90 km/h fest auf dem Sitz gehalten wird. Sie wurden mit Crashtest-Dummys in den drei Gewichtsklassen 22, 34 und 75 kg ausgeführt.



BASISGURT

SCHULTERGURT

T-GURT

Gurtsystem-Komponenten

BASISGURT

Der Basisgurt bildet die Grundlage für die übrigen Systemkomponenten. Die Basisgurte sind in mehreren Ausführungen erhältlich, mit drei oder fünf Schlaufen und mit einem oder zwei Schlössern.

Für kleine Kinder (bis ungefähr 6-7 Jahre) gibt es zudem Basisgurte, die 10 cm breit sind und dadurch der schmalen Schulterbreite angepasst sind.

SCHULTERGURT

Der Schultergurt wird zur Fixierung des Oberkörpers genutzt und verhindert, dass die Person in irgendeine Richtung fällt. Zur Befestigung des Schultergurts wird unbedingt ein

Sicherungsgurt mit PB-Schloss benötigt (verfügbar in 30 oder 40 cm Länge).

Bei Bedarf kann ein quer verlaufendes Stern umband angebracht werden, das ein Verrutschen des Schulterbands verhindert.

T-GURT

Der T-Gurt hält das Becken an der Rückenlehne des Autositzes fest, wodurch ein Vorwärtsrutschen verhindert wird. Mit dem Gurt lassen sich auch sehr aktive Personen fixieren. Das Produkt ist in zwei Ausführungen und in drei Größen erhältlich: Variante 1 hat eine integrierte Gurtsicherung, die gedreht werden und in der Position geschlossen werden kann, die für den Benutzer am besten geeignet ist. Variante 2 wird seitlich geschlossen. Zur Befestigung der Variante 2 wird unbedingt ein Sicherungsgurt mit PB-Schloss benötigt (verfügbar in 30 oder 40 cm Länge). Achtung! Der T-Gurt kann mit einer langen Gurtsicherung (CV10150) ausgerüstet werden, das auf der Rückseite des Autositzes geschlossen wird, um zu verhindern, dass der Passagier den Gurt während der Fahrt selbst öffnet.

BRUSTGURT

Der Brustgurt wird zur Fixierung des Oberkörpers genutzt und verhindert, dass die Person nach vorn oder zur Seite fällt. Er wird in einem Tunnel des Basisgurts befestigt, damit er nicht vertikal verrutschen kann.



KIT

Das Kit besteht aus Basis-, Schulter-, T-Gurt sowie einem Befestigungsgurt. Es ist bereits vormontiert und leicht zu installieren. Es sind die Größen S, M und L verfügbar.

Größe S für Personen mit Körpergröße bis 120 cm. Körpergewicht bis 25 kg geeignet. Größe M für Personen mit Körpergröße 120 - 150 cm. Körpergewicht 25 - 40 kg geeignet. Größe L für Personen mit Körpergröße ab 150 cm, Körpergewicht ab 40 kg geeignet.



Hilfsmittel-Nr. 18.99.99.0906

Artikelbezeichnung	Länge auf den gepolsterten Teil	Schrittband T-Gurt/ Kombisystem	Schultergurt Länge
T-Gurt (S)	20 cm	50 cm	
T-Gurt (M)	30 cm	65 cm	
T-Gurt (L)	40 cm	80 cm	
Schultergurt (S)	18 cm		60 cm
Schultergurt (M)	25 cm		75 cm
Schultergurt (L)	35 cm		75 cm



— voyageur

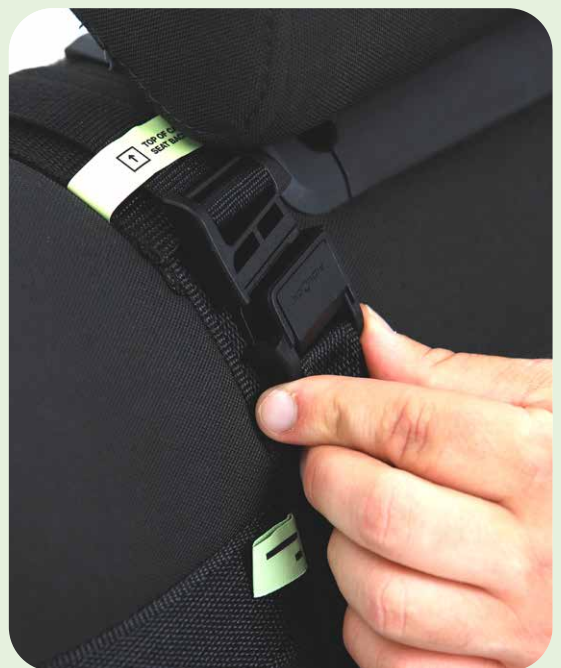
Lehn Dich zurück und genieße Deine Reise mit dem Voyageur-Gurtsystem!

Egal, ob Du Unterstützung bei alltäglichen Autofahrten benötigst oder die beste Lösung für Langstrecken suchst – mit dem Voyageur-Gurtsystem verbringst Du jede Fahrt in einer aufrechten und sicheren Position.

Das Voyageur-Gurtsystem ist ein komplettes Positionierungssystem, das den Oberkörper sichert und gleichzeitig eine stabile Haltungsunterstützung ermöglicht.

Das Positionierungsgurtsystem ist aus weichen, elastischen Materialien gefertigt und bietet daher nicht nur Stabilisierung, sondern minimiert ebenso die Gefahr von Druckstellen auch auf langen Reisen und beugt übermäßigem Schwitzen vor.

Im Voyageur werden spezielle, magnetische FidLock-Schnallen verwendet, die nicht nur ein einfaches, intuitives und sicheres Anschnallen ermöglichen, sondern auch ein einfaches und schnelles Lösen mit einer Hand.



FidLock-Schnallen



Sicheres Reisen Stabile Unterstützung

Seat-Grid™

X-Posture-Suit™



ACHTUNG:
Das Voyageur-System
muss immer zusammen
mit dem fahrzeugeigenen
Sicherheitsgurt verwendet
werden!

Das Voyageur besteht aus zwei Teilen:

Seat-Grid™ – Befestigungsgurte – die am Autositz befestigt und dank der universellen Größe in Verbindung mit zahlreichen Einstellmöglichkeiten auf die meisten Autositze passen.

X-Posture-Suit™ – Positionierungsgurte – die den Oberkörper stabilisieren, die Oberschenkel abduzieren und das Becken stützen, so dass der Nutzer nicht nach vorne oder zur Seite rutschen kann.

Das Voyageur Positionierungsgurtsystem ist für Personen geeignet:

- die Schwierigkeiten haben, eine korrekte Sitzposition beizubehalten
- die eine Stabilisierung des Beckens und des Rumpfes benötigen,
- mit verminderter Rumpfkontrolle,
- mit Muskeltonusstörungen,
- mit einer Tendenz zum Herausrutschen aus dem Sitz.





TRV Technik und Reha Vertriebs GmbH



Gewerbering 47
D-76287 Rheinstetten



+49 (0)7242 2579 60
+49 (0)7242 2579 610



kundenservice@t-rv.de
www.t-rv.de